

I+D en el sector marítimo

Una firma viguesa ayuda con su tecnología a localizar la basura marina en aguas de Hawai

- ▶ Las boyas de Marine Instruments sirven para geolocalizar los restos antes de su recogida
- ▶ Es el segundo proyecto de limpieza oceánica en el que colaboran tras el "Ocean Clean-up"

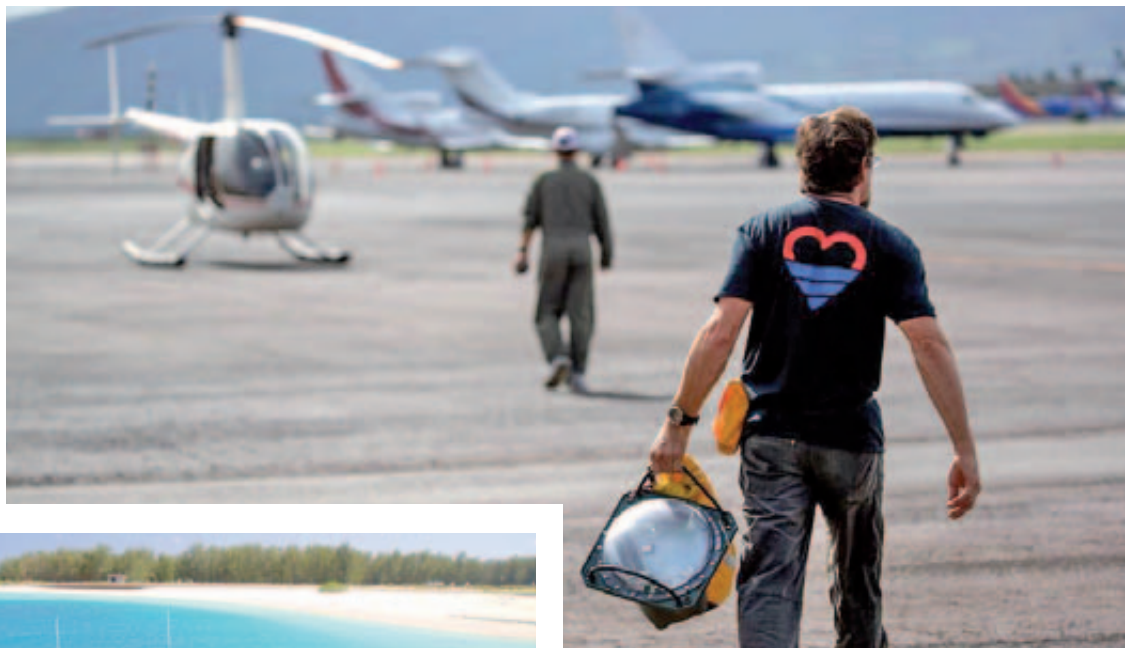
ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

La empresa viguesa Marine Instruments, especializada en desarrollar y producir tecnología aplicada a la pesca y acuicultura, está ayudando con sus boyas inteligentes a la localización y recogida de la basura marina en aguas de Hawai, en pleno Pacífico. La asociación ecologista Love the Sea, en colaboración con la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOOA, en sus siglas en inglés), ha realizado un rescate de restos utilizando una boya fabricada en la factoría del polígono de Porto do Mole (Nigrán).

Gracias a su sistema de localización la boya permite fijar las masas de restos que se encuentran en la superficie, sobre todo artes de pesca abandonadas que atrapan a animales, se enredan en hé-

lices de barcos, rompen arrecifes de coral o acaban en zonas de difícil acceso.

Según explican desde la NOOA, las islas hawaianas se encuentran en una zona "propensa a acumular basura marina" y se presentan "como una amenaza" para diferentes especies que habitan en la zona, como son las focas monje hawaianas (en peligro de extinción), las ballenas jorobadas o las tortugas verdes. El problema llevó a que la adminis-



Sobre estas líneas, un técnico con la boya de la empresa camino del helicóptero. A la izquierda, un ejemplo de la basura que llega a acumularse. // Nathan Eagle / Civil Beat / NOAA



tor de Desarrollo Estratégico de Negocios de la firma viguesa.

Para el caso de Hawai, Love the Sea solicitó a NOAA una boya para evitar que unos restos compuestos por redes de pesca extraviadas acabasen en una reserva marina. Así, emplearon un helicóptero para desplazarse hasta el lugar en el que se encontraba la masa de basura y colocaron la boya a través de una cuerda para que transmitiese su posición vía GPS. Con el dispositivo ya fijado, un barco pudo acudir a recoger el material. "Fue un caso pun-

tual, pero ahora seguirán usándolo siempre que sea necesario", indica Greg Hammann.

El proyecto en el Pacífico no es el primero que desarrolla la firma en materia de recogida de basura marina, ya que también participaron en la iniciativa *Ocean Clean-up*. En este caso sus boyas marcan la posición por satélite de barreras flotantes que recogen los desechos para que el barco los recoja. Ambas iniciativas suponen un "orgullo" para Marine Instruments al tratarse de "una contribución tan sustancial y necesaria para limpiar nuestros océanos".

Los buzos hallan el pantalón y el móvil del marinero desaparecido en Ons

Se rastreó Sálvora y A Lanzada ▶ Hoy sigue la búsqueda

D.G./A.G ■ O Morrazo/Arousa

La segunda jornada de búsqueda del marinero desaparecido el martes en Ons concluyó con el único hallazgo de su pantalón y teléfono móvil. Lo encontraron a primera hora de la mañana buzos de la Illa de Arousa en la zona en la que se registró el naufragio, en el entorno entre Punta Centulo y el islote del mismo nombre. El rastreo, al igual que en la primera jornada, se mantuvo mientras hubo luz diurna.

Las labores comenzaron a primera hora de la mañana bajo la coordinación de Salvamento Marítimo, con unas condiciones meteorológicas más favorables que el martes pero con la amenaza del mar de fondo. Fue una búsqueda por tierra, mar y aire. Los helicópteros "Pesca I" (Gardacostas de Galicia), "Helimer 402" (Salvamento Marítimo) y "Cuco" de la Guardia Civil se alternaron durante la jornada y centraron su rastreo en el área comprendida entre el norte de Ons y el sur de Sálvora.

Por tierra se incorporaron a la búsqueda efectivos de los grupos de emergencias de Protección Civil de Sanxenxo y O Grove, que recorrieron distintos puntos de la costa, como las playas de Paxariñas, A Lanzada o la zona de Pedras Negras. Son lugares en los que, a priori, se cree que las corrientes podrían arrastrar el cuerpo del desaparecido.

veles de toxina lipofílica no dejan de subir. Uno de los últimos informes técnicos con los análisis del Intecmar detecta un "incremento significativo" de células en las estaciones de medición de la ría de Pontevedra (en Combarro, Bueu, Raxó, Boca Sur, Boca Norte, Tambo, Aldán Interior, Cabalo de Bueu, Festiñazo y Ons).

Más pronto de lo habitual

No hay que olvidar, en cualquier caso, como insisten desde las cofradías del fondo de la ría, de que la marea roja se trata de un fenómeno natural. Así lo explicaba ayer la patrona mayor de Lourizán, Carmen Vázquez, quien sí reconocía que, aunque todos los años se producen estas "purgas de mar", este año "parece que se adelantó un poco a lo que es más habitual".

Los afectados esperan que no se repitan los años más negros: 2014 y 2015.

C. GARCÍA/M. MÉNDEZ ■ Pontevedra

Más de 400 mariscadoras a pie, además de los integrantes del sector de a flote que ya estaban parados, se quedaron ayer forzosamente en tierra al decretar el Instituto Tecnológico para el Control del Medio Mariño (Intecmar) el cierre cauteloso de los bancos marisqueros del fondo de la ría de Pontevedra debido a los niveles altos de toxina lipofílica.

De esta forma, el avance de las biotoxinas (la conocida como "marea roja") comienza a afectar no solo a la producción en las bateas sino que también en los bancos de cultivos de moluscos infaunales, siendo el fondo de la ría pontevedresa, la establecida como Zona V que va desde Tambo hasta la ciudad del Lérez, la única zona de las Rías Baixas que ayer permanecía cerrada a la extracción de marisco a pie.

La marea roja obliga al cierre cauteloso del marisqueo en el fondo de la ría de Pontevedra

También es la ría gallega más afectada en lo que respecta a las bateas ▶ Solo un polígono mejillonero en Aldán permanece abierto en todo el estuario

Así, tal y como confirmaban ayer los patrones mayores de las tres cofradías afectadas (San Telmo de Pontevedra, Lourizán y Raxó), más de 400 mariscadores a pie ven cerradas sus concesiones en un cierre que por el momento era cauteloso, es decir, que deberá confirmarse con análisis posteriores para avanzar a definitivo, según indicaban fuentes de la Cofradía de Lourizán.

Fenómeno intenso

No obstante, las perspectivas no son buenas. Hace apenas unos días, la directora del Intecmar, Cova-

donga Salgado, destacaban que las condiciones oceanográficas y meteorológicas actuales hacían presagiar que este episodio tóxico que comenzaba a afectar a las bateas pudiera intensificarse.

Respecto al cultivo en las bateas, la ría de Pontevedra también es la más afectada por este episodio prematuro de marea roja. Ayer únicamente permanecía abierto a la extracción de mejillón el polígono Cangas A, en la ría de Aldán. Estaban cerrados el resto de polígonos de bateas de la ría de Pontevedra (Cangas B, los tres de Bueu y los tres de Portonovo).

A este cierre se sumaban ayer las primeras bateas en Arousa (concretamente cuatro en O Grove) y en Vigo (que ya tenía varios más clausurados).

La aparición de la toxina llama la atención no solo por tratarse de un fenómeno madrugador este año, dado que se asocia con la llegada de la primavera; también por la fuerza con la que llega, llegando incluso a afectar a la extracción de mariscos infaunales, es decir, aquellos bivalvos que viven enterrados en el sustrato.

La previsión es que el cierre se pueda prolongar, dado que los ni-