

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

La firma viguesa Marine Instruments pujará por participar en un proyecto millonario lanzado por el Gobierno de Nueva Zelanda y con el que se persigue expandir los sistemas de monitorización en cerca de 350 pesqueros. El plan del Gobierno, que prevé una inversión total de entre 40 y 60 millones de dólares neozelandeses (entre 22,6 y 33,8 millones de euros al cambio actual), sigue a un primer proyecto que se extendió a 20 barcos y cuya licitación se llevó a cabo más de un año la empresa asentada en el polígono de Porto do Molle. "La solvencia de nuestros equipos nos ha puesto en una buena posición, pero tendremos que volver a hacer nuestros deberes para este proyecto", explican fuentes de la firma. De conseguir hacerse con este proyecto, Marine Instruments alcanzará el millar de barcos monitorizados en todo el mundo.

La intención del país situado en el suroeste del océano Pacífico es la de "mejorar la reputación de Nueva Zelanda como productor de productos del mar de primera calidad, sostenibles y confiables". Tal y como anunció a principios de mes el ministro de Pesca, Stuart Nash, las cámaras a bordo y el resto del sistema de monitorización aumentará la información para gestionar las pesquerías y mejorará la "transparencia" que demandan tanto el mercado local como el internacional.

El plan es seguir la estela iniciada el año pasado, en el que Marine Instruments participó equipando sus sistemas en 20 pesqueros que faenan en una zona de riesgo para la supervivencia de los delfines Maui, en torno a la Isla del Norte. Aquella experiencia, a la que llegó tras vencer en una licitación junto a un socio local, esperan poder repetirla ahora en la siguiente fase del Gobierno neozelandés, que espera cubrir esos casi 350 barcos antes de 2025, que utilizan principalmente técnicas de pesca como el arrastre, palangre o cerco y que representan cerca del 85% de las capturas en aguas del país.

Así, en una primera fase se cubrirán 165 barcos que trabajan en áreas de alto riesgo para los hábitats de especies como los delfines Maui (también llamados delfines

Marine Instruments pujará por un proyecto millonario para equipar 350 pesqueros en Nueva Zelanda

La firma viguesa aspira a participar en el nuevo plan del Gobierno para instalar sistemas de monitorización y cámaras en los barcos



EL PROYECTO

1 Un primer proyecto con 20 pesqueros

★ Nueva Zelanda equipó el pasado año 20 pesqueros con sistemas de monitorización. La licitación la ganó Marine Instruments.

2 Expansión de las cámaras a bordo

★ Ante los buenos resultados, el Gobierno prevé extender la medida a casi 350 barcos más en dos fases. La idea es la protección de especies.

3 Una inversión de hasta 33,8 millones de euros

★ El total, el Gobierno prevé invertir entre 22,6 y 33,8 millones de euros de aquí a 2024, que es cuando quiere finalizar el proceso.

Uno de los sistemas de la firma viguesa instalados en un pesquero.

// Marine Instruments

El Gobierno invertirá en el plan entre 22,6 y 33,8 millones de euros

de Héctor), los albatros de las Antipodas y de Gibson, las pardelas negras (un ave) y los pingüinos de ojo amarillo. En un segundo tramo se instalarán los sistemas en otros tantos pesqueros cuya operativa también entraña riesgo para otras especies, pero es menor. En este caso son los lobos marinos, el delfín común, la pardela patilclara y el albatros de Salvin (o de frente blanca).

Nueva Zelanda, considerado como

uno de los países que más apuestan por la conservación de los océanos y sus especies, quiere dar con esta medida un paso más. Algo que, en Marine Instruments, ven también como una oportunidad de situarse con "tarjeta de visita" inmejorable. "El país se convertiría en el que lidere el tema del monitoreo electrónico, dando pasos sólidos", recuerdan desde la firma.

De hacerse con esta licitación, el número de buques a nivel global cubiertos con la tecnología de la empresa situada en Nigrán alcanzaría el millar. Denominado comercialmente como *MarineObserve*, el producto está ya instalado en unos 750 barcos, estando el grueso en Canadá (de la mano de su alianza con Archipelago firmada hace tres

años) y la costa del oeste de Estados Unidos.

La previsión es que el Gobierno de Nueva Zelanda corra con todos o buena parte de los gastos a modo de "incentivos para que al flota haga la transición". Una medida que se baraja entre las posibles para que el monitoreo electrónico a bordo llegue a la flota comunitaria. La propuesta, impulsada por la Agencia Europea de Control de la Pesca (EFCA, por sus siglas en inglés), todavía genera recelos en el sector.

Mientras, España también avanza por su parte en el mismo sentido. Pesca prevé comenzar su implantación en la flota de arrastre, con el objetivo de controlar los descartes pesqueros, tal y como publicó FARO el pasado febrero.

La Xunta activa las nuevas ayudas para la compra de vehículos eficientes

Movilizará un total de 5 millones de euros

REDACCIÓN ■ Vigo

El Diario Oficial de Galicia publica hoy la convocatoria de ayudas de la segunda edición del Plan Moves para fomentar una movilidad eficiente y sostenible, con una dotación de 5 millones de euros. Las entidades colaboradoras podrán solicitar su adhesión a partir de este viernes, mientras que el plazo para la presentación de solicitudes se abrirá el 1 de octubre y finalizará el 10 de septiembre del próximo año.

El Moves incluye varias líneas de ayudas: la primera está destinada a la compra de vehículos alternativos eléctricos o furgones y camiones con una propulsión alternativa de gas o GLP para la que se reservan 2,2 millones de euros. En concreto, se apoyará la compra de una moto eléctrica con ayudas de alrededor de 700 o 750 euros y de cuatriciclos eléctricos con 600 o 800 euros. En cambio, turismos y furgonetas recibirán entre 1.600 y 6.000 euros por parte de la Xunta y otros 1.000 del fabricante, mientras que podrán recibir 750 euros adicionales en el caso de personas con movilidad reducida o si llevan al desguace un vehículo anterior a 2013.

La segunda línea de ayudas se destinará a la instalación de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos y contará con un presupuesto de 2 millones de euros; la tercera apoyará la implementación de sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas, para las que se reservarán 200.000 euros y, por último, la cuarta línea tiene como objetivo implementar planes de transporte a los lugares de trabajo y cuenta con un crédito de 600.000 euros.

Anfac presenta al Rey el plan 2020-2040 del motor español

El presidente de la Anfac, José Vicente de los Mozos, y la junta directiva de la asociación fueron recibidos ayer en el palacio de la Zarzuela por el Rey, para la presentación del "Plan Automoción 2020-40. Liderando la movilidad sostenible". Este documento define la estrategia y las acciones de la hoja de ruta que la automoción española ha de llevar a cabo para enfrentar con éxito los retos de la descarbonización y la digitalización del transporte. En la foto, el Rey saluda a De los Mozos (d.).



Efe

Solo Grupo PSA y otros cinco fabricantes de coches ganaron dinero en el segundo trimestre

E.P. ■ Madrid

Los principales fabricantes mundiales de automóviles contabilizaron unas pérdidas operativas de 10.794 millones de euros durante el segundo trimestre del año actual, en comparación con las ganancias de 21.759 millones de euros registradas en el mismo período del año precedente. Así se desprende de un informe realizado por EY, en el que se pone

de manifiesto el impacto que ha tenido sobre el conjunto del sector del automóvil la paralización del mercado y de la producción de vehículos vinculada a la crisis del coronavirus. Entre abril y junio, únicamente seis fabricantes lograron ganar dinero. Se trata de Hyundai, Tesla, Grupo PSA, Toyota, Kia y Suzuki. En el lado opuesto, Volkswagen AG, Ford y Daimler (Mercedes) encabezaron las pérdidas en ese período.